

# Atelier diagnostic-enjeux

## Plan de mobilité Terre de Provence

### Compte-rendu de l'Atelier (secteur Est)

Date 25/02/2025 Lieu Orgon – Foyer rural

#### Objectifs de l'atelier

- Compléter, confirmer les éléments analysés dans le diagnostic
- Hiérarchiser les enjeux identifiés en fonction de leur importance



# Thématique : Transports en commun

## Participants

### Groupe 1

Sylviane PIRAS – TPA

Soukaïna ZARIOH – TPA

Cindy RABATEL – Transdev Vaucluse

Audrey LAMBERT – Transdev Vaucluse

Nathalie FUSAT – Région Sud

### Groupe 2

Claudine BOUNOIR – Elue Plan d'Orgon

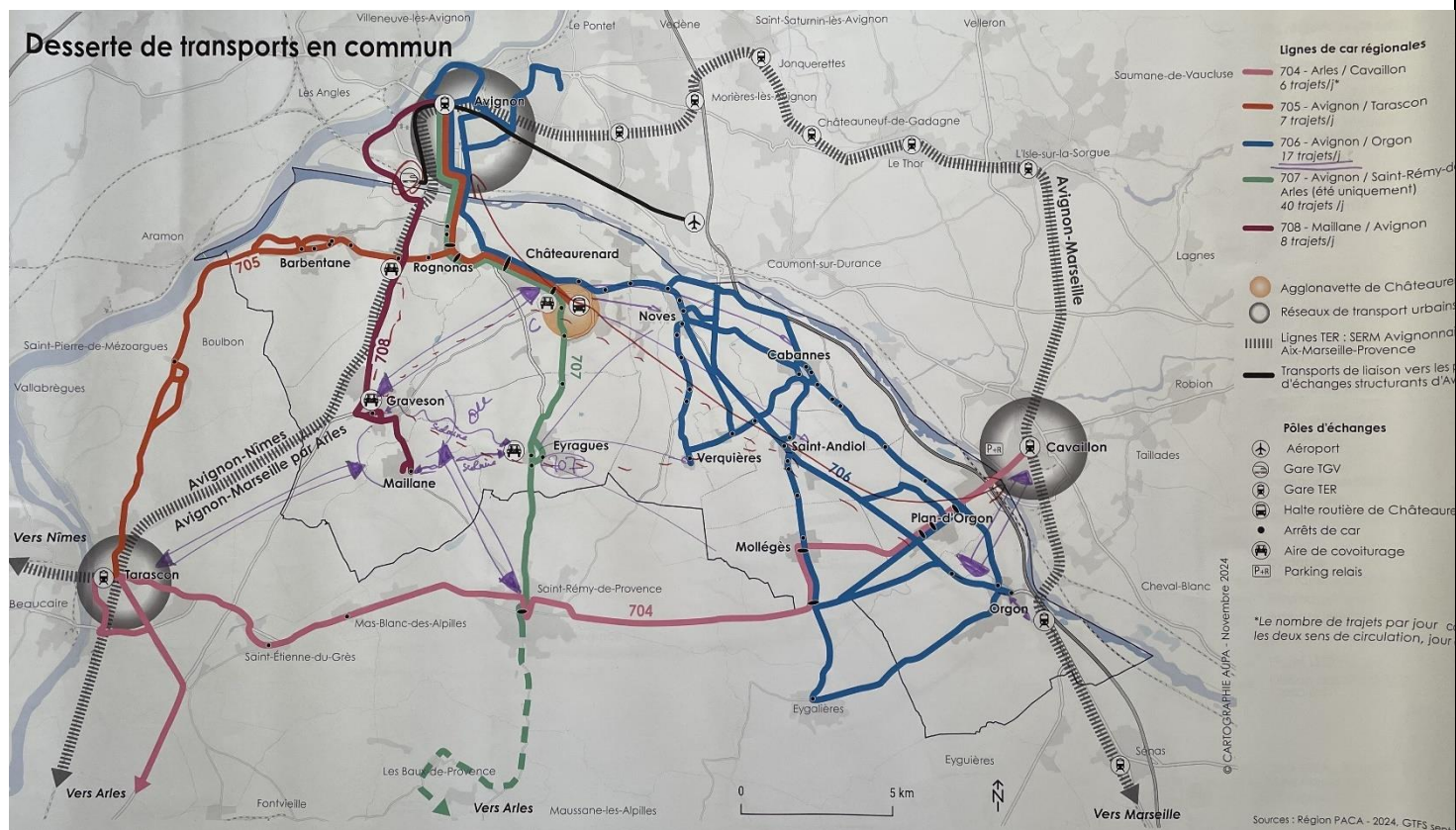
Jean-Luc PERIN – Elu Saint-Andiol

Frédéric SEISSON – Elu Verquières

Sébastien RIOU – LMV

Clara LE BRIS - AMP

## Principaux échanges



## CONSTATS

- Les constats identifiés dans le diagnostic ont été validés par les participants :
  - > Une offre de transport collectif (TC) peu attractive reposant principalement sur la desserte scolaire et les lignes régionales
  - > Un déséquilibre de l'offre de transports en commun et de la desserte entre les communes de Terre de Provence
  - > Desserte limitée des principaux pôles générateurs et zones d'emploi du territoire
  - > Absence de connexion TC entre la ville-centre et les autres communes de Terre de Provence. Problématique pour le public captif : un vieillissement de la population à considérer
  - > Absence d'alternatives attractives permettant de concurrencer la voiture individuelle notamment pour l'accès aux grandes polarités extérieures : gare d'Avignon TGV, aéroport d'Avignon, Avignon centre, Cavailon, etc.
  - > Absence de points de connexion avec les réseaux limitrophes
  - > La présence de 2 lignes ferroviaires (1 gare en fonctionnement reliée au SERM Avignonnais et AMP) : points d'appui pour le développement d'une offre intermodale attractive

### Des compléments ou précisions sont apportés :

- Un manque d'interconnexions entre les communes
- La ligne 706 n'est pas satisfaisante en l'état (points d'arrêts, fréquences, cadencement)
- Nécessité d'une augmentation des fréquences sur certaines lignes régionales. Notamment vers le sud du territoire (Arles) depuis le centre de TPA (ex : Maillane/Graveson vers St Rémy et Tarascon)

- Le besoin de renforcer la mobilité solidaire chez les jeunes et seniors notamment (ex : absence de transport en commun entre QPV Orgon et Mission locale Plan d'Orgon, arrêt de la desserte entre Verquières et Châteaurenard pour l'accès aux structures médicales et aux services)
- Identification d'un besoin de desserte des pôles de loisirs (activités extrascolaires) en période de vacances scolaires
- Manque de connaissance et de lisibilité de l'offre régionale ZOU
- La gare d'Orgon n'est pas reliée au territoire par les transports collectifs

## ENJEUX / PISTES D' ACTIONS

- Les enjeux identifiés ont été validés par les participants :
  - > Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes
  - > Calibrage d'une offre de transport collectif répondant aux besoins

### Des compléments ou précisions sont apportés :

- Connexion de la gare TER d'Orgon : intérêt fort pour le territoire dans le cadre du SERM
- Organisation d'un transport collectif entre les communes à l'Est de TPA et Cavaillon, notamment pour l'accès aux soins, au marché, etc.
- Amélioration des connexions internes vers les lignes régionales structurantes (ex : ligne 707)
- Envisager un marché d'activité de transport extrascolaire pour optimiser les coûts en mutualisant les moyens pour toutes les communes de TPA
- Création d'une ligne régionale Avignon-Cavaillon qui desserve TPA sur certains arrêts stratégiques
- En complément, mise en place d'une navette intercommunale rapide et connectée aux gares d'Orgon et Barbentane (passant plus au sud de l'intercommunalité)
- Rendre directement accessible en TC la gare d'Avignon TGV

## PRIORITES

- Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes
- Sécurisation et facilitation de l'accès aux arrêts (cheminements piétons balisés, éclairage, etc.)

## SECONDAIRES

- Démocratisation de l'usage du TC à travers une meilleure communication de l'offre existante
- Des arrêts pertinemment positionnés

# Thématique : Cyclable

## Participants

### Groupe 1

Jean-Luc PERIN – Elu Saint-Andiol

Frédéric SEISSON – Elu Verquières

Aimé BONNAUD – Elu Verquières

Céline MIAILHE - SMAVD

Clara LE BRIS - AMP

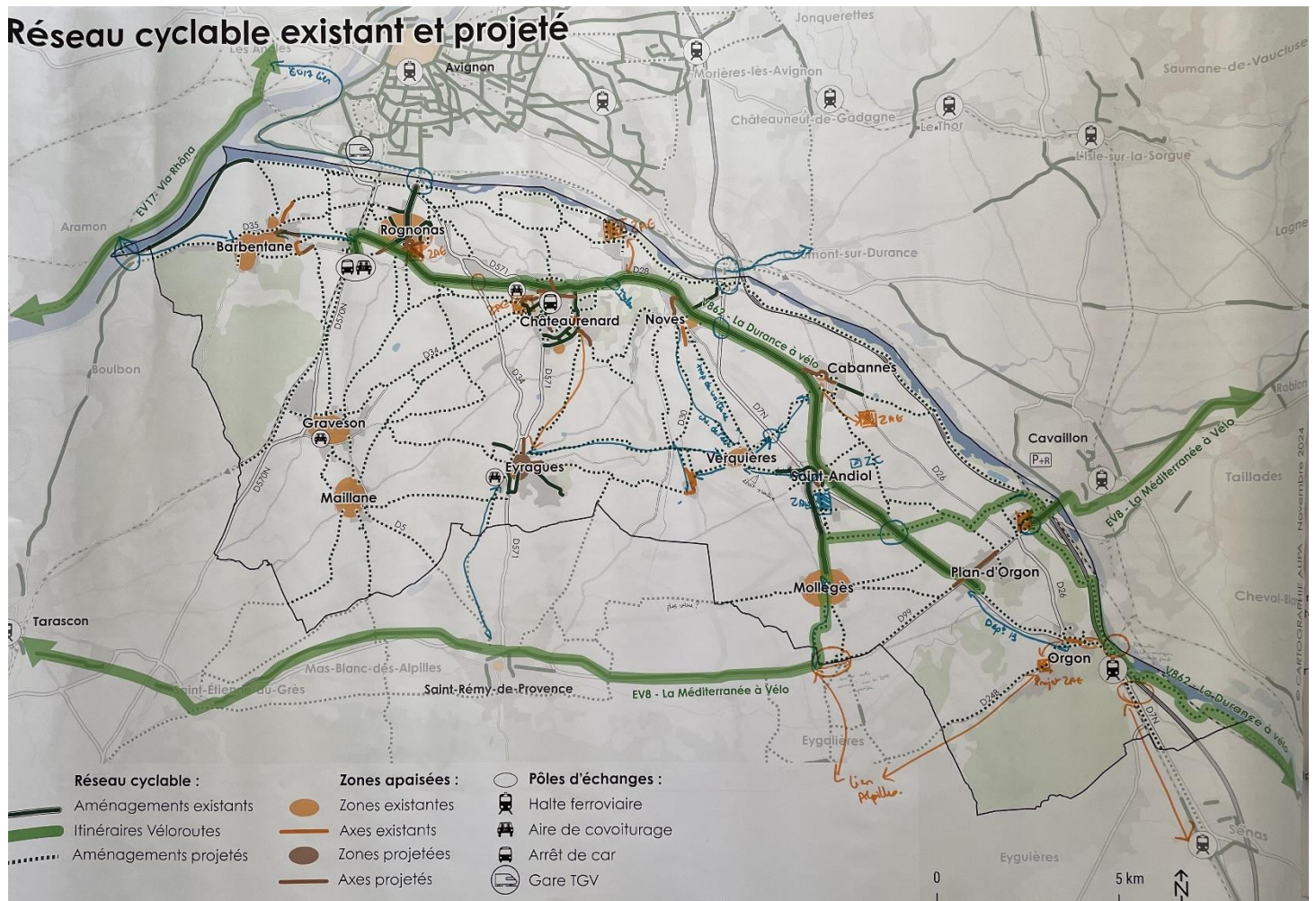
### Groupe 2

Sylviane PIRAS - TPA

Soukaina ZARIOH – TPA

## Principaux échanges

### Réseau cyclable existant et projeté



## CONSTATS

- Les participants ont validé les constats identifiés dans le diagnostic :
  - > Une majorité de déplacements internes à Terre de Provence (entre communes/polarités)
  - > Plus de 2/3 des déplacements sont des déplacements de proximité
  - > Un axe cyclable structurant (Barbentane-Plan d'Orgon) sur lequel s'appuyer pour un maillage cyclable continu et sécurisé entre les communes, et pôles générateurs
  - > 38 km aménagés et 250 km d'itinéraires projetés (schéma directeur cyclable Terre de Provence et retours communes)
  - > Une nécessité de sécurisation des déplacements scolaires (parvis, cheminements)
  - > Des points durs à sécuriser pour encourager la pratique cyclable
  - > Une proximité avec les grands itinéraires Véloroute Voies Vertes pour une connexion extra territoriale
  - > Absence de connexion entre le réseau cyclable local et les grands itinéraires Véloroutes (EV8, EV17 et V862) et les polarités alentours (Avignon, Cavaillon, Saint-Rémy-de-Provence)

### **Des compléments ou précisions sont apportés :**

- Plusieurs points durs identifiés par les participants au niveau :
  - des traversées de départementales sur l'itinéraire de la voie verte (voir carte)
  - des ponts qui ne sont pas aménagés et sont un gros frein à la pratique : trottoirs étroits, dangereux en cas de vent
  - dans l'agglomération de Saint-Andiol problème de traversée pour rejoindre la voie verte depuis l'itinéraire Saint-Andiol - Mollégès.
  - Traversée de la D99 très compliquée à Plan d'Orgon
- Plusieurs projets ont été mentionnés :
  - continuité de la voie verte acté par le département entre Orgon et Plan d'Orgon, avec un rabattement vers la gare
  - Aménagement par le SMAVD d'un itinéraire entre le pont de Bonpas et Caumont, qui peut faire référence : utilisation d'une route à faible trafic avec une mise en double impasse pour les véhicules, avec accès riverain, chevron et picto vélo
- La voie verte de Noves à Châteaurenard est très pratiquée
- Route refaite entre Verquières et Paluds des Noves : aménagement à prévoir
- Collèges et lycée déjà équipés en stationnements
- Présence de plusieurs associations cycliste et vélocistes sur le territoire

### **ENJEUX / PISTES D' ACTIONS**

- Les participants ont validé les enjeux identifiés dans le diagnostic :
  - > Maillage et connexions en modes actifs
  - > Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes
  - > Développement des services en lien avec vélo
  - > Développement du vélo tourisme

### **Des compléments ou précisions sont apportés :**

- Définition d'une liaison sécurisée à Saint-Andiol pour rejoindre la voie verte via la zone d'activités (giratoire en projet)
- Réalisation d'un rabattement sécurisé vers la gare d'Orgon depuis la voie verte prévue par le département jusqu'à l'entrée Nord-Ouest d'Orgon
- Aménagement des bords de Durance pour restreindre les accès (dépôts sauvages, etc.)
- Connexion depuis Mollégès à l'EV8 en site propre (pour tourisme notamment)
- Créer des liaisons entre les boucles cyclotouristiques existantes
- Etude du foncier sur certaines routes communales pour réaliser des itinéraires sécurisés
- Connexion Sénas-Orgon via le canal des Alpines vers la gare, en continuité avec le collège
- Connexion sécurisée (éclairage intégré) vers les établissements scolaires (écoles, collèges) et les ZAE (dont La Plaine à Plan d'Orgon et celle en projet à Orgon)
- Equipements : mise en place de bornes de réparation le long de la voie verte, mise en place d'un service de location de vélo à la gare d'Orgon, développement du stationnement vélo (arceaux)
- Animation et communication en partenariat avec les associations locales : communiquer sur l'existant, signalétique à développer et/ou rendre plus lisible « on ne sait pas où sont les aménagements »
- Cohésion entre les schémas cyclables et les gestionnaires : comité technique vélo (COM), Commission mobilité (PETR)

### **PRIORITES**

- Maillage et connexions en modes actifs : connexions et continuité entre les voies vertes, desserte des ZAE, création d'un axe est/ouest au centre de TPA
- Sécuriser les intersections voies vertes/routes départementales
- Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes : lien à l'ouest avec Sénas, au sud avec l'EV8 et les Alpilles, et avec l'EV17 à l'est

# Thématique : intermodalité et pôles d'échanges

## Participants

### Groupe 1

Serge PORTAL – Maire d'Orgon

Sébastien RIOU – LMV

Sacha BERTHUIT - CCVBA

Zoé SOUSSAN-RABETTE – PETR Pays d'Arles

Frédéric MARTIN – DGS TPA

### Groupe 2

Sandie BRAGATO – TPA

Bastien COLLAVINI – TPA

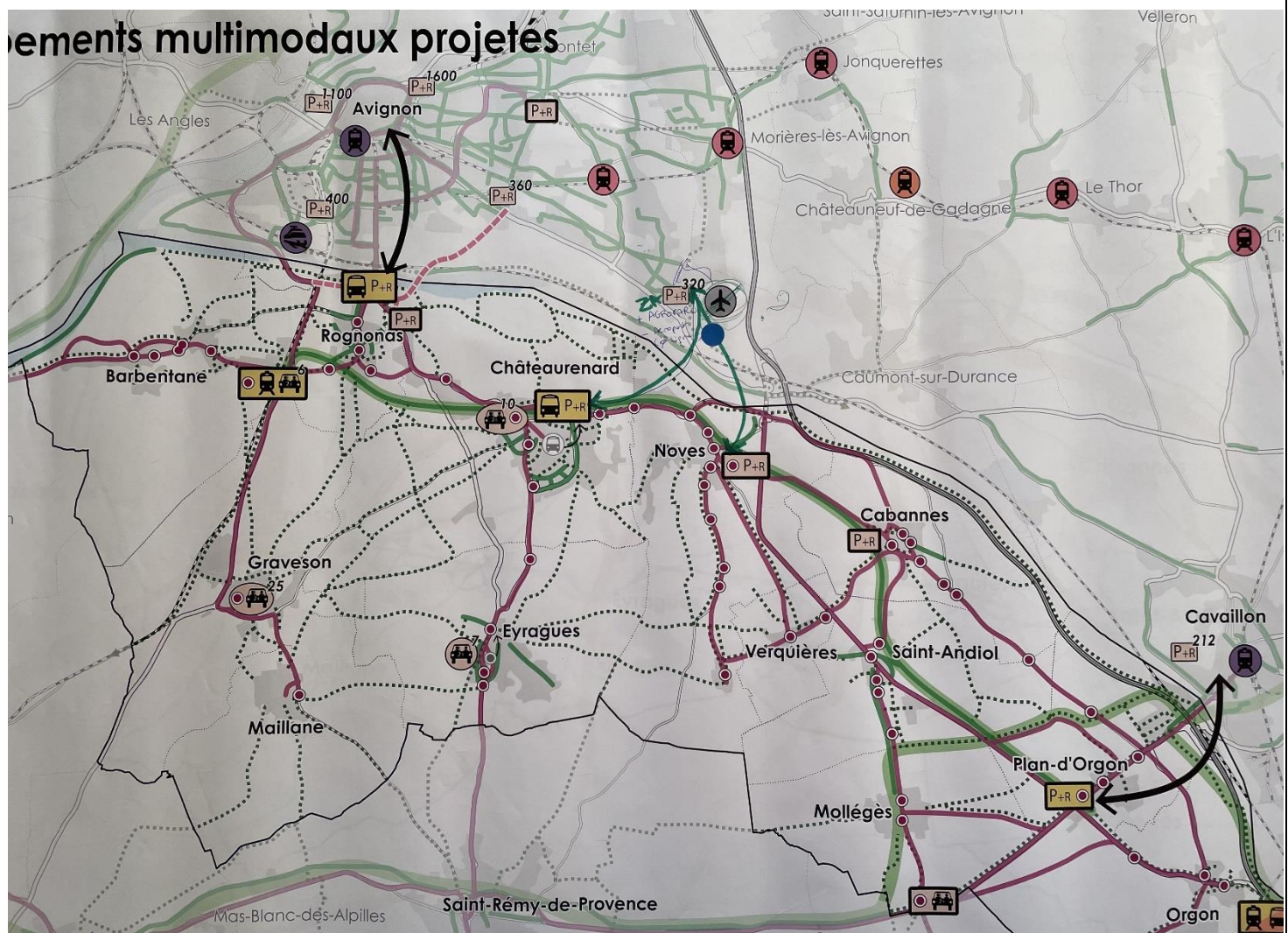
Cindy RABATEL – Transdev Vaucluse

Audrey LAMBERT – Transdev Vaucluse

Bertrand TALDIR - MAMP

Nathalie FUSAT – Région Sud

## Principaux échanges



## CONSTATS

- Les constats identifiés dans le diagnostic ont été validés par les participants :
  - > Des ruptures administratives limitant les connexions entre les réseaux et la fluidité des déplacements (Orizo, CmonBus...)
  - > Un territoire à la fois périurbain et rural, où la desserte en transport collectif peu attractive ne permet pas de concurrencer la voiture
  - > Absence de points de connexion avec les réseaux limitrophes
  - > La présence de 2 lignes ferroviaires (1 gare en fonctionnement reliée au SERM Avignonnais et AMP) : points d'appui pour le développement d'une offre intermodale attractive
  - > Des équipements de transport (halte routière, gare, etc.) à conforter pour en faire des Pôles d'Echanges Multimodaux

### **Des compléments ou précisions sont apportés :**

- Le manque de desserte TC vers Avignon est d'autant plus marqué lors du festival d'Avignon (IN et OFF) et vers Arles lors du festival de la photo, car de nombreux employés des festivals viennent se loger sur le territoire en raison de la saturation de l'offre de logement à Avignon et Arles à ces périodes, ces personnes n'ayant pas nécessairement de voiture à disposition.
- Prix élevé des parkings relais, notamment ceux d'Avignon, qui les rend moins incitatifs : attention à ne pas reproduire sur le territoire ou proposition d'abonnements incitatifs ?

### **ENJEUX / PISTES D' ACTIONS**

- Les participants ont validé les enjeux identifiés dans le diagnostic :
  - > Développement de la multimodalité et de l'intermodalité en réponse à la pluralité des besoins de mobilité
  - > Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes
  - > Maillage d'un réseau de pôles d'échanges

### **Des compléments ou précisions sont apportés :**

- Une précision a été apportée à l'enjeu « Développement de la multimodalité et de l'intermodalité en réponse à la pluralité des besoins de mobilité, en termes de fréquence, cadencement et assurer le bon positionnement des arrêts et des nœuds d'échanges »
- La desserte des ZAE est un enjeu transversal prioritaire : sur le territoire comme à Cavaillon et Avignon

### **Transports en commun :**

- Des connexions vers les territoires extérieurs :
  - Vers Avignon : centre, gare TGV, les zones d'activités au Sud-Est notamment Agroparc par le pont de Bonpas (nombreux emplois, université, aéroport)
  - Vers Cavaillon : centre (gare) et ses zones d'emplois
  - Vers les Alpilles via la porte d'entrée des Alpilles que représente la gare d'Orgon
- Desserte de la gare d'Orgon : permet aussi l'accès à l'aéroport AMP via la gare de Vitrolles Aéroport qui sera bientôt reliée à l'aéroport par un téléphérique (aéroport MP proposant plus de destinations que celui d'Avignon est une porte d'entrée plus importante)
- Lors du développement des lignes de car, penser aux équipements annexes comme des racks à vélos lorsque c'est pertinent (connexions aux pistes cyclables, Barbentane-Via Rhône)

### **SERM :**

- Question du périmètre du SERM. Il semblerait que la gare d'Orgon ne soit pas intégrée dans le SERM avignonnais (selon LMV Cavaillon serait la dernière gare du SERM) : nécessaire que la liaison jusqu'à Orgon soit assurée

### **Information/promotion de l'offre :**

- Unifier les systèmes de billetterie et la tarification pour fluidifier les changements d'un service à un autre et faciliter la compréhension des usagers : accès à une information mobilité simplifiée et claire, éduquer au changement de comportement grâce aux leviers tarifaires et environnementaux
- Une information adaptée aux publics précaires et internationaux
- Diffuser l'information de l'offre lors des grands événements (festival d'Avignon)
- Des priorités aux transports en commun : priorités aux feux, sur les ponts, voies réservées ? pour favoriser les TC au regard des VL

### **Covoiturage :**

- Nécessité d'organiser le covoiturage sur le territoire en lien avec les systèmes des territoires voisins (Grand Avignon, LMV, CCVBA, ACCM) via une plateforme lisible, fiable et incitative
- Développer les aires de covoiturage et en faire la promotion pour qu'elles soient bien identifiables, et choisir des emplacements stratégiques et qui correspondent aux pratiques et à la demande des usagers : des aires de covoiturage existantes sur le territoire, mais les lieux de rencontre du covoiturage sont souvent dans le centre des villages (exemple d'Eyragues)

### **PRIORITES**

- Développement de la multimodalité et de l'intermodalité en réponse à la pluralité des besoins de mobilité, en termes de fréquence, cadencement et assurer le bon positionnement des arrêts et des nœuds d'échanges

- Accessibilité et connexions aux territoires limitrophes
- Une information mobilité simplifiée et claire

## **SECONDAIRES**

- Information lors des grands événements
- Priorité aux TC



# Thématique : Hiérarchie de la voirie, trafics et accidentologie

## Participants

### Groupe 1

Claudine BOUNOIR – Elue Plan d’Orgon

Bastien COLLAVINI - TPA

Sandie BRAGATO - TPA

Bertrand TALDIR - AMP

### Groupe 2

Marine KUSNIEREK - TPA

Céline MIAIHLE - SMAVD

## Principaux échanges



## CONSTATS

- Les participants ont validé les constats identifiés dans le diagnostic :
  - > Une proximité avec les grands axes routiers structurants : A7 à l'est, A9 à l'ouest et A54 au sud
  - > Une proximité à Avignon qui pourrait être renforcée par un projet de Liaison Est Ouest
  - > Un réseau bien maillé mais qui manque de lisibilité
  - > Un trafic poids-lourds important sur les axes proches des zones d'activités : Une pression importante sur la départementale au nord de Châteaurenard (D571 et la D28) notamment
  - > De nombreux déplacements pendulaires entre Terre de Provence et les autres agglomérations, notamment avec le Vaucluse, combinés à une part importante de flux de transit (dont poids lourds)
  - > Seulement trois franchissements de la Durance qui concentrent des trafics importants
  - > Un volume d'accidents plus important autour de Châteaurenard (D28, D34 et D571) et sur la D7N (Orgon, Plan d'Orgon), en lien avec le volume des flux
  - > Le transport routier responsable de nuisances et de pollutions atmosphériques
  - > Une dépendance à la voiture qui représente un coût financier important pour les ménages

#### **Des compléments ou précisions sont apportés :**

- Problématique de vitesses élevées sur le réseau
- Problématique de l'impact de la circulation automobile : qualité de l'air et bruit
- Difficultés avec les entreprises et leurs volontés d'accessibilité. Le partage de la voirie est difficile.
- Traversée de la ZA de Plan d'Orgon par l'EV8 (des travaux d'aménagements cyclables sont prévus)
- Doublement Pont de Bonpas
- Demi-échangeur D24 vers Cabannes (courrier envoyé)
- D26 à Châteaurenard : axe emprunté mais où l'on circule bien. Des difficultés à traverser pour les piétons et des TC pris dans la circulation (ne permet pas de concurrencer la voiture individuelle)
- Vetusté du Pont de Rognonas
- Traversée de Plan d'Orgon malgré l'interdiction PL12t (pas d'espace dédié à l'immobilisation des PL pour verbaliser) > changement de circulation récent
- Constat d'une dégradation des voies secondaires qui supporte un fort trafic de report
- D99 et D99/D7n : zone accidentogène importante au niveau de Plan d'Orgon pour les véhicules et les piétons
- Manque de sécurité pour l'accès à la gare d'Orgon (absence d'éclairage)

#### **ENJEUX / PISTES D' ACTIONS**

- Les participants ont validé les enjeux identifiés dans le diagnostic :
  - > Canalisation des flux, en fonction des motifs de déplacement (flux quotidiens des résidents, flux de transit, flux de marchandises...)
  - > Développement des modes de transports alternatifs à l'autosolisme, adaptés aux déplacements des usagers
  - > Canalisation et réduction du trafic lié à l'activité logistique

#### **Des compléments ou précisions sont apportés :**

- Révision du tracé de la Liaison Est Ouest pour se rapprocher du MIN et en assurer sa desserte tout en réduisant le trafic de transit (D26/D571)
- Maintien du Pont de Rognonas avec un accès aux modes doux
- Aménagement des traversées de villages et sécurisation des accès aux zones d'habitat
- Déviation des parcours PL (verbaliser)
- Réalisation de comptages routiers sur certaines routes communales subissant du report de trafic (routes à priori non calibrées pour accueillir de tels volumes)

#### **PRIORITES**

- Canalisation et réduction du trafic lié à l'activité logistique (PL)
- Canalisation des flux en fonction des motifs de déplacement (flux quotidiens des résidents, flux de transit, flux de marchandises...) et organisation d'un partage de la voirie
- Apaisement et marquage des entrées de ville (en complément des centres) pour limiter les vitesses

#### **SECONDAIRES**

- Développement des modes de transports alternatifs à l'autosolisme, adaptés aux déplacements des usagers