

Atelier diagnostic-enjeux

Plan de mobilité Terre de Provence

Compte-rendu de l'Atelier (secteur Ouest)

Date 25/02/2025 Lieu Graveson – Espace culturel

Objectifs de l'atelier

- Compléter, confirmer les éléments analysés dans le diagnostic
- Hiérarchiser les enjeux identifiés en fonction de leur importance



Thématique : Transports en commun

Participants

Groupe 1

Mathieu STEMPFEL – DGS Barbenante

Edouard NOLORGUES – DGA TPA

Nathalie FUSAT – Région Sud

Christelle CHAUVEL – Voyages Arnaud

Groupe 2

Francis MICHEL – Elu Maillane

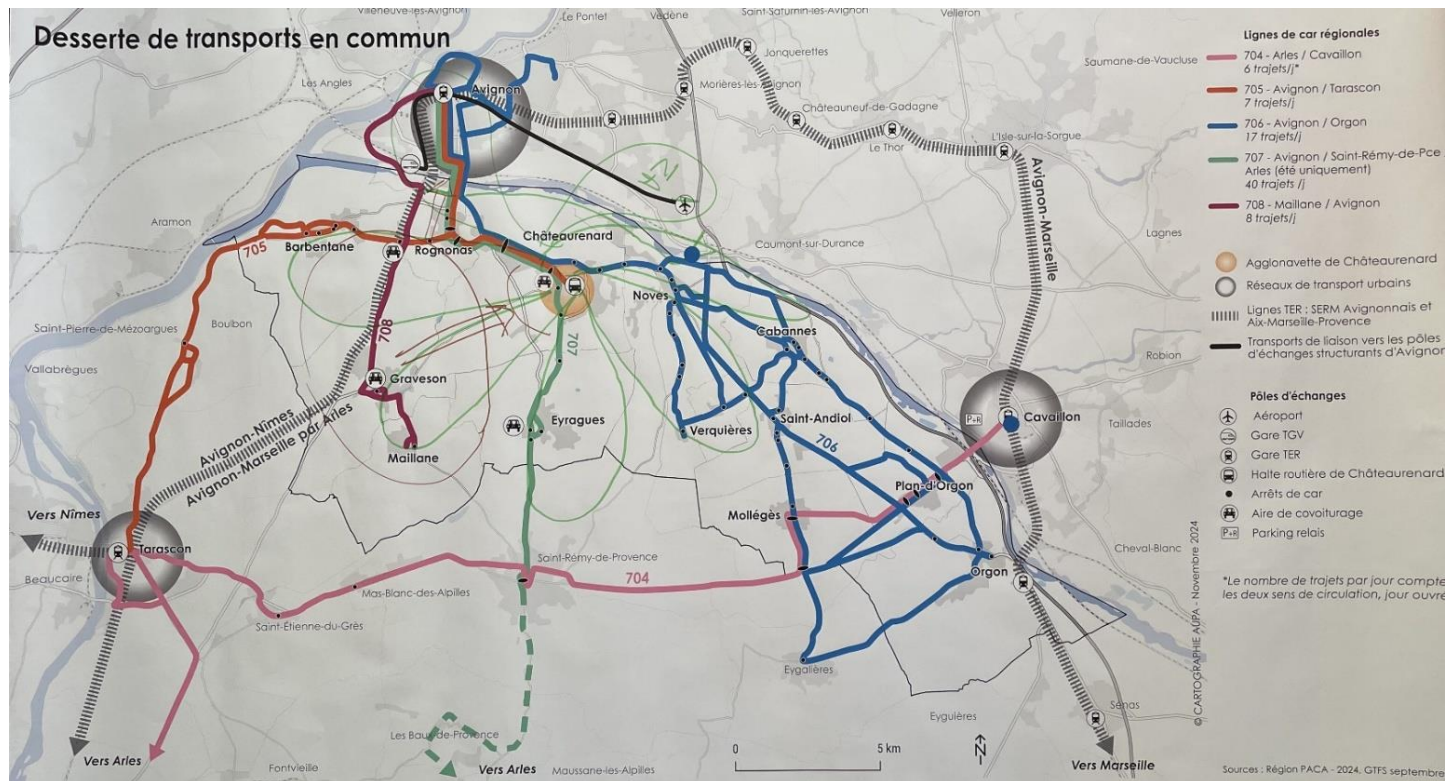
Stéphane WILD – DST Maillane

Laurianne CHABAUD - TPA

Chantal SEBILLE – DGS Graveson

Julien GOGET - TPA

Principaux échanges



CONSTATS

- Les constats identifiés dans le diagnostic ont été validés par les participants :
 - > Une offre de transport collectif (TC) peu attractive reposant principalement sur la desserte scolaire et les lignes régionales
 - > Un déséquilibre de l'offre de transports en commun et de la desserte entre les communes de Terre de Provence
 - > Desserte limitée des principaux pôles générateurs et zones d'emploi du territoire
 - > Absence de connexion TC entre la ville-centre et les autres communes de Terre de Provence. Problématique pour le public captif : un vieillissement de la population à considérer
 - > Absence d'alternatives attractives permettant de concurrencer la voiture individuelle notamment pour l'accès aux grandes polarités extérieures : gare d'Avignon TGV, aéroport d'Avignon, Avignon centre, Cavillon, etc.
 - > Absence de points de connexion avec les réseaux limitrophes
 - > La présence de 2 lignes ferroviaires (1 gare en fonctionnement reliée au SERM Avignonnais et AMP) : points d'appui pour le développement d'une offre intermodale attractive

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Manque d'un maillage TC vers Cavillon (polarité pour TPA de 50 000 hab.)
- Complexité des franchissements de la Durance (accès aux polarités extérieures)
- Absence de desserte TC interne, notamment vers Châteaurenard (ville centre de TPA) pour l'accès aux services, emplois et commerces
- Absence de connexion TC directe vers la gare d'Avignon TGV
- Manque de communication et de lisibilité de l'offre actuelle

- Accès aux arrêts difficile
- Problème des horaires sur les lignes régionales existantes qui correspondent aux scolaires et ne répondent pas aux besoins des autres publics cibles

ENJEUX / PISTES D' ACTIONS

- Les enjeux identifiés ont été validés par les participants :
 - > Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes
 - > Calibrage d'une offre de transport collectif répondant aux besoins

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Développement d'une desserte TC externe vers Cavailon et Avignon en interconnexion avec les réseaux TC Orizo et CmonBus
- Création d'un franchissement supplémentaire de la Durance vers le Sud-est d'Avignon (Agroparc)
- Développement d'une desserte interne en connexion avec la ville centre vers l'ensemble des villages du territoire et en rabattement sur les gares et PEM (Cf. carte travaillée « réseau pâquerette »)
- Autres connexions TC internes importantes : vers les gares de Barbentane et Orgon, et entre le quartier prioritaire d'Orgon et la banque alimentaire de Plan d'Orgon
- Amélioration de la communication et de la lisibilité de l'offre mise en place
- Appui sur les entreprises pour communiquer sur l'offre disponible et accompagner le changement de mode

PRIORITES

- Création d'un nouveau franchissement multimodal de la Durance (en site propre TC) pour accéder à Avignon
- Développement d'une desserte externe
- Mise en place d'une desserte interne connectée à Châteaurenard
- Communication sur les leviers du TC : gain de temps, financier, sécurité, etc.

Thématique : Cyclable

Participants

Groupe 1

Pierre-Vincent FRAVALO – Mairie Graveson

Annie CORNILLE – Elue Graveson

Laurianne CHABAUD - TPA

Chantal SEBILLE – DGS Graveson

Groupe 2

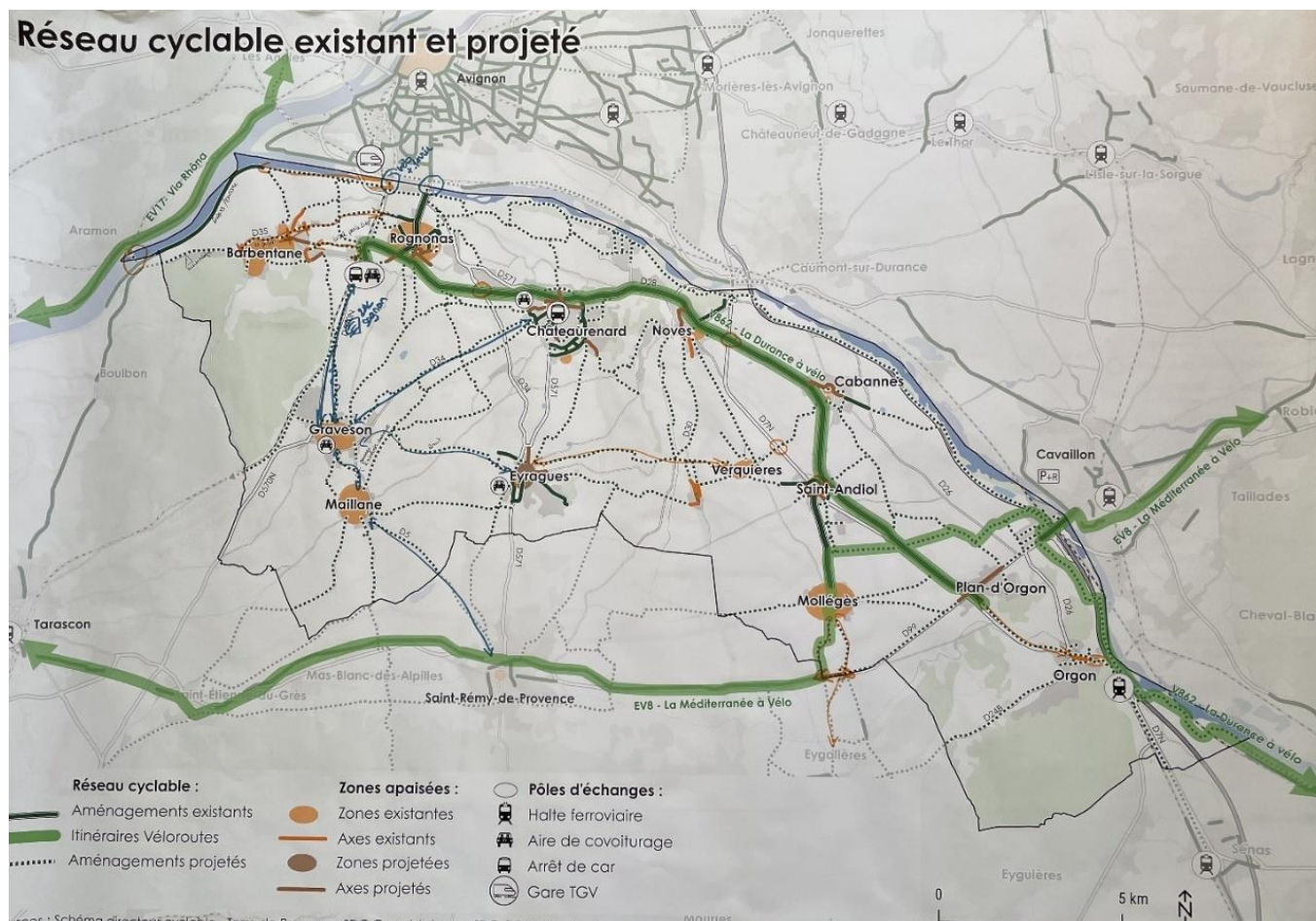
Corinne CHABAUD – Présidente TPA

Mathieu STEMPEL – DGS Barbentane

Christiane ROUMANILLE - TPA

Lucas LABORIE - ACCM

Principaux échanges



CONSTATS

- Les participants ont validé les constats identifiés dans le diagnostic :
 - > Une majorité de déplacements internes à Terre de Provence (entre communes/polarités)
 - > Plus de 2/3 des déplacements sont des déplacements de proximité
 - > Un axe cyclable structurant (Barbentane-Plan d'Orgon) sur lequel s'appuyer pour un maillage cyclable continu et sécurisé entre les communes, et pôles générateurs
 - > 38 km aménagés et 250 km d'itinéraires projetés dans le cadre des travaux du schéma directeur cyclable Terre de Provence et retours communes, mais non hiérarchisés
 - > Une nécessité de sécurisation des déplacements scolaires (parvis, cheminements)
 - > Des points durs à sécuriser pour encourager la pratique cyclable
 - > Une proximité avec les grands itinéraires Véloroute Voies Vertes pour une connexion extra territoriale
 - > Absence de connexion entre le réseau cyclable local et les grands itinéraires Véloroutes (EV8, EV17 et V862) et les polarités alentours (Avignon, Cavaillon, Saint-Rémy-de-Provence)

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Des petites routes fréquentées par les tracteurs et camions : problème de conflits d'usage/sécurité
- La liaison Graveson – Eyragues est compliquée à aménager, à voir s'il existe un intérêt à mailler en fonction des flux
- Présence de vélocistes sur le territoire : 2 à Noves avec de la location, puis Graveson et Maillane

- Présence d'associations : Château à vélo, Roues libres dont ateliers réparation et organisation de sorties vélo (boucles)
- Evènements/sorties vélo : Octobre rose et Journées du patrimoine
- Scolaires : permis vélo (Mobilypass SRAV proposé par la commune de Graveson), sortie Graveson/Barbentane
- Signalétique dédiée au Gravel sur la commune de Barbentane

ENJEUX / PISTES D' ACTIONS

- Les participants ont validé les enjeux identifiés dans le diagnostic :
 - > Maillage et connexions en modes actifs
 - > Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes
 - > Développement des services en lien avec vélo
 - > Développement du vélo tourisme

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Proposition de locations courtes durées pour faciliter l'équipement des ménages/touristes
- Communication sur les aménagements et équipements (stationnement, réparation...)
- Sensibilisation et apprentissage du vélo au sein des communes du territoire (établissements scolaires et entreprises)
- Mise en place d'arceaux vélo dans toutes les communes (à minima à proximité des équipements) et du stationnement sécurisé pour les VAE

PRIORITES

- Maillage et connexions en modes actifs
- Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes ainsi que vers les véloroutes voies vertes
- Développement des services vélo (faciliter le stationnement sécurisé pour les VAE notamment)
- Gouvernance à structurer : réalisation des aménagements, anticipation de l'entretien et du marquage des aménagements (harmonisation, définition des rôles, financement, etc.)

Thématique : intermodalité et pôles d'échanges

Participants

Groupe 1

Corinne CHABAUD – Présidente TPA

Lucas LABORIE - ACCM

Julien GOGET - TPA

Christiane ROUMANILLE - TPA

Groupe 2

Etienne BISCH – TPA

Annie CORNILLE – Elue référente Graveson

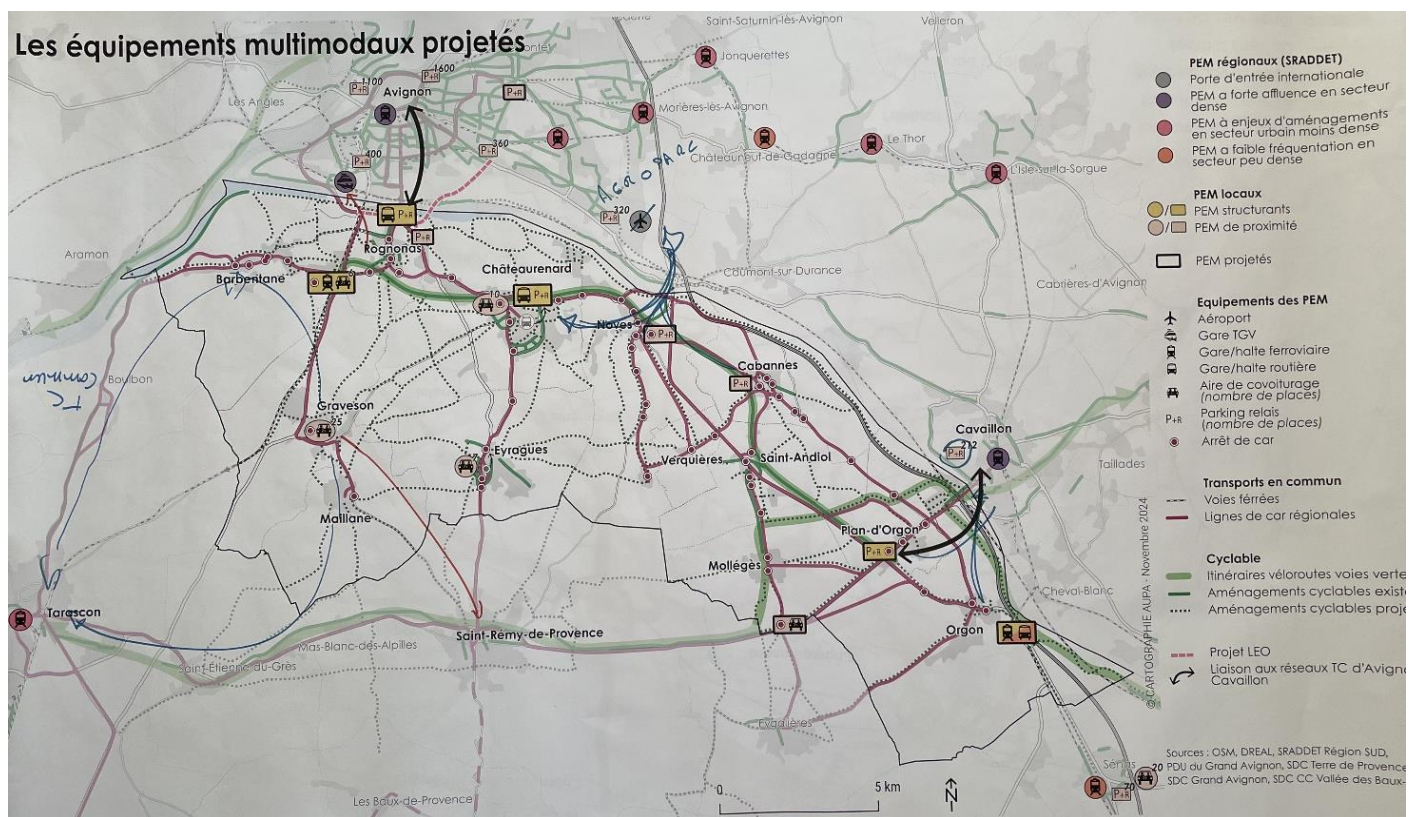
Pierre-Vincent FRAVALO - Graveson

Dominique ALIZARD - Rognonas

Nathalie FUSAT – Région Sud

Christelle CHAUVEL – Voyages Arnaud

Principaux échanges



CONSTATS

- Les participants ont validé les constats identifiés dans le diagnostic :
 - > Des ruptures administratives limitant les connexions entre les réseaux et la fluidité des déplacements (Orizo, CmonBus...)
 - > Un territoire à la fois périurbain et rural, où la desserte en transport collectif peu attractive ne permet pas de concurrencer la voiture
 - > Absence de points de connexion avec les réseaux limitrophes
 - > La présence de 2 lignes ferroviaires (1 gare en fonctionnement reliée au SERM Avignonnais et AMP) : points d'appui pour le développement d'une offre intermodale attractive
 - > Des équipements de transport (halte routière, gare, etc.) à conforter pour en faire des Pôles d'Echanges Multimodaux

Aucun ajout n'a été fait

ENJEUX / PISTES D' ACTIONS

- Les enjeux identifiés ont été validés par les participants :
 - > Développement de la multimodalité et de l'intermodalité en réponse à la pluralité des besoins de mobilité
 - > Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes
 - > Maillage d'un réseau de pôles d'échanges

Des compléments ou précisions sont apportés :

Désenclavement des jeunes et des personnes isolées :

- Le désenclavement du QPV (quartier prioritaire de la ville) d'Orgon et du public jeunes notamment, pour qu'ils puissent avoir accès au centre de la mission locale de Plan d'Orgon (la ligne 706 n'est pas adaptée) ainsi qu'aux zones d'emplois (enjeu d'accès à l'emploi).
- De manière plus générale, le désenclavement des jeunes pour qu'ils puissent être autonomes pour se rendre à Châteaurenard, Avignon et dans les autres pôles où se trouvent les principaux équipements de loisirs, culture, d'emplois et services médicaux (pour les seniors également).

Développement des connexions :

- Le développement des liaisons vers le Vaucluse :
 - Vers Avignon : centre, TGV, Agroparc (par Châteaurenard, Noves, Pont de Bonpas)
 - Vers Cavaillon : Gare et P+R depuis Plan d'Orgon et Orgon
- Le développement des liaisons vers ACCM et CCVBA :
 - Vers Saint-Rémy depuis Graveson et Maillane
 - Vers Tarascon depuis Barbentane, Graveson, Maillane

Le premier et dernier kilomètre :

- Proposer des transports adaptés pour rejoindre les PEM, comment se rendre dans les pôles d'échanges lorsqu'on en est excentré ?
 - Le TAD peut être une solution, notamment pour les personnes âgées
 - La location longue durée de VAE comme le fait ACCM et AMP
 - Des aides à l'achat de vélo

Le changement de comportements :

- Faire en sorte que les usagers envisagent davantage les modes alternatifs à la voiture :
 - Le covoiturage
 - Le car
 - Et la question du télétravail pour moins se déplacer, et envisager autrement ses déplacements, ne pas les voir que par un seul mode possible, mais en solliciter plusieurs au cours de la semaine (ex : lundi télétravail, mardi TC, mercredi voiture, Jeudi télétravail, vendredi TC)
- Faire connaître l'offre

PRIORITES

- Les connexions vers le Vaucluse
- La connexion vers la gare TGV d'Avignon
- Le désenclavement des jeunes

Thématique : Hiérarchie de la voirie, trafics et accidentologie

Participants

Groupe 1

Francis MICHEL – Elu Maillane

Etienne BISCH - TPA

Dominique ALIZARD – Mairie Rognonas

Stéphane WILD – DST Maillane

Groupe 2

Principaux échanges



CONSTATS

- Les constats identifiés dans le diagnostic ont été validés par les participants :
 - > Une proximité avec les grands axes routiers structurants : A7 à l'est, A9 à l'ouest et A54 au sud
 - > Une proximité à Avignon qui pourrait être renforcée par le projet de LEO
 - > Un réseau bien maillé mais qui manque de lisibilité
 - > Un trafic poids-lourds important sur les axes proches des zones d'activités : Une pression importante sur la départementale au nord de Châteaurenard (D571 et la D28) notamment
 - > De nombreux déplacements pendulaires entre Terre de Provence et les autres EPCI, notamment avec le Vaucluse, combinés à une part importante de flux de transit (dont poids lourds)
 - > Seulement trois franchissements de la Durance qui concentrent des trafics importants
 - > Un volume d'accidents plus important autour de Châteaurenard (D28, D34 et D571) et sur la D7N (Orgon, Plan d'Orgon), en lien avec le volume des flux
 - > Le transport routier responsable de nuisances et de pollutions atmosphériques
 - > Une dépendance à la voiture qui représente un coût financier important pour les ménages

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Des trafics poids lourds en dehors des grands axes routiers (ex : livraison), croisement de tracteurs/PL/semi-remorques sur des axes secondaires qui ne sont pas calibrés pour de tels trafics, etc.
- Etudes en cours sur le Pont de Rognonas
- Traversée de Rognonas à cause des GPS vers le Sud (ex : +38t sur la D35 pour rejoindre Châteaurenard)
- Traversée de PL à Maillane en direction de la ZA de la Massane (Saint-Rémy) : difficulté à interdire car circulation autorisée d'engins agricoles sup. 19t
- Problématique de stationnement anarchique de PL sur le territoire

ENJEUX / PISTES D' ACTIONS

- Les enjeux identifiés ont été validés par les participants :
 - > Canalisation des flux, en fonction des motifs de déplacement (flux quotidiens des résidents, flux de transit, flux de marchandises...)
 - > Développement des modes de transports alternatifs à l'autosolisme, adaptés aux déplacements des usagers
 - > Canalisation et réduction du trafic lié à l'activité logistique

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Canalisation des flux en fonction des motifs de déplacement et organisation du partage de la voirie
- Canalisation des stationnements PL : prévoir des aires dédiées ?
- Réalisation d'une étude de trafic sur les flux logistiques (connexions aux ZAE notamment)

PRIORITES

- Canalisation et réduction du trafic lié à l'activité logistique