

Atelier diagnostic-enjeux

Plan de mobilité Terre de Provence

Compte-rendu de l'Atelier (secteur centre)

Date	04/03/2025	Lieu	Eyragues – Salle la Bergerie
------	------------	------	------------------------------

Objectifs de l'atelier

- Compléter, confirmer les éléments analysés dans le diagnostic
- Hiérarchiser les enjeux identifiés en fonction de leur importance



Thématique : Transports en commun

Participants

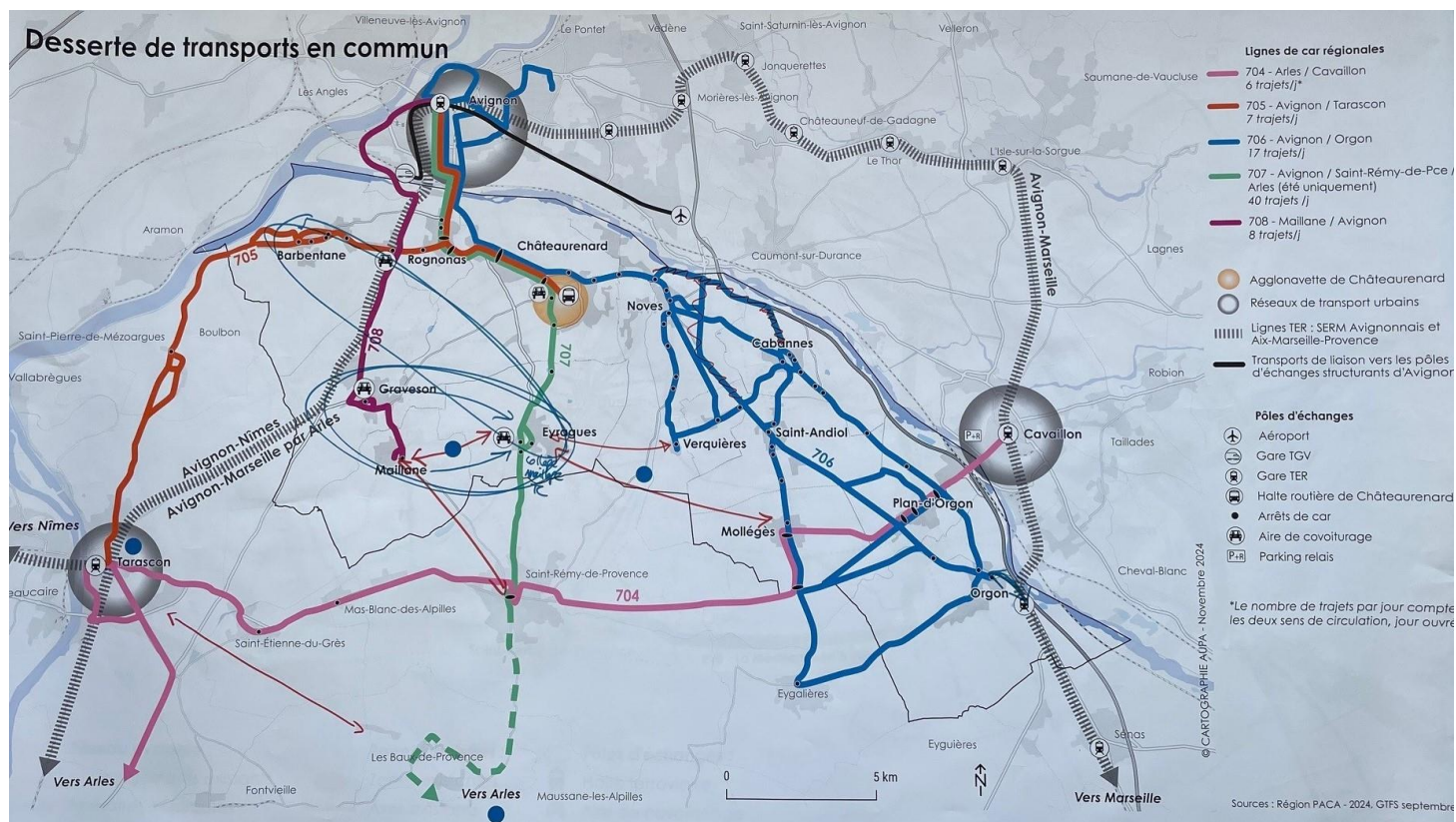
Groupe 1

Caroline CRESP – Région Sud
 Cindy RABATEL – Transdev Vaucluse
 Rakia SABAR - TPA
 Jérôme LAFON – Transdev Vaucluse
 Nathalie FUSAT – Région Sud
 Bruno LEBKIRI – Voyages Arnaud
 Isabelle SEGALINI - TPA

Groupe 2

Solange PONCHON – Elue Châteaurenard
 Corinne NIETO – Elue Eyragues
 Marianne BARGIER - TPA
 Clara BOUCHET - TPA
 Karine ARNOULD - TPA
 Sacha BERTHUIT - CCVA
 Manon DERVIEUX – CCI Pays d’Arles

Principaux échanges



CONSTATS

- Les participants ont validé les constats identifiés dans le diagnostic :
 - > Une offre de transport collectif (TC) peu attractive reposant principalement sur la desserte scolaire et les lignes régionales
 - > Un déséquilibre de l'offre de transports en commun et de la desserte entre les communes de Terre de Provence
 - > Desserte limitée des principaux pôles générateurs et zones d'emploi du territoire
 - > Absence de connexion TC entre la ville-centre et les autres communes de Terre de Provence. Problématique pour le public captif : un vieillissement de la population à considérer
 - > Absence d'alternative attractive permettant de concurrencer la voiture individuelle notamment pour l'accès aux grandes polarités extérieures : gare d'Avignon TGV, aéroport d'Avignon, Avignon centre, Cavillon, etc.
 - > Absence de points de connexion avec les réseaux limitrophes
 - > La présence de 2 lignes ferroviaires (1 gare en fonctionnement reliée au SERM Avignonnais et AMP) : points d'appui pour le développement d'une offre intermodale attractive

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Un manque de liaisons entre les zones d'activités et les villages (notamment pour l'accès des jeunes, stagiaires ou alternants sans véhicules)
- Saturation des flux routiers dans le secteur de Châteaurenard
- Absence de desserte TC/maillage qualitative sur le secteur Ouest (Maillane-Graveson-Barbentane)

- Manque d'accès aux soins (vers les maisons médicales notamment)
- Difficultés de connexion de certains arrêts et dangerosité pour les usagers
- Des polarités externes pas suffisamment desservies : Arles, Tarascon, Cavaillon, Saint-Rémy
- Un manque de lisibilité et de visibilité de l'offre TC qui paraît très complexe
- Hétérogénéité des arrêts de car qui n'aide pas à comprendre l'offre (scolaires/réguliers, Région/TPA...)
- Dangerosité du passage de car sur le réseau secondaire (perspective du tracé de la future desserte TC du collège d'Eyragues)
- Trop peu de passages de cars sur certaines lignes (ligne 704 par exemple)

ENJEUX / PISTES D' ACTIONS

- Les participants ont validé les enjeux identifiés dans le diagnostic :
 - > Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes
 - > Calibrage d'une offre de transport collectif répondant aux besoins

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Rendre accessible la navette interne de Châteaurenard aux collégiens et lycéens
- Connexion des TC aux PEM et centralités de TPA par un maillage interne
- Organisation d'un transport interne en TAD ou modification de l'offre actuelle
- Maillage plus lisible et plus accessible
- Prise en compte du vélo dans les cars : intermodalité notamment au départ d'Avignon TGV
- Restructuration de la ligne 706

PRIORITES

- Maillage plus fin en interne couvrant l'ensemble du territoire de façon à réduire les flux de circulation
- Connexion TC avec les polarités limitrophes (Avignon TGV, Arles, Tarascon, Cavaillon, Saint-Rémy...) et le réseau interne
- Adaptation de l'offre TC aux déplacements domicile-travail et domicile-étude (déjà bien organisée par TPA)

Thématique : Cyclable

Participants

Groupe 1

Corinne NIETO – Elu Eyragues

Manon DERVIEUX – CCI Pays d'Arles

Didier NURDIN – Conseil Départemental 13

Groupe 2

Michel GAVANON – Maire Eyragues

Laurent JACQUEMOD – Mairie Cabannes

Frédéric BLARQUEZ – Elu Cabannes

Christelle ANGENEAU – Région Sud

Principaux échanges



CONSTATS

- Les participants ont validé les constats identifiés dans le diagnostic :
 - > Une majorité de déplacements internes à Terre de Provence (entre communes/polarités)
 - > Plus de 2/3 des déplacements sont des déplacements de proximité
 - > Un axe cyclable structurant (Barbentane-Plan d'Orgon) sur lequel s'appuyer pour un maillage cyclable continu et sécurisé entre les communes, et pôles générateurs
 - > 38 km aménagés et 250 km d'itinéraires projetés dans les travaux du schéma directeur cyclable Terre de Provence non hiérarchisés
 - > Une nécessité de sécurisation des déplacements scolaires (parvis, cheminements)
 - > Des points durs à sécuriser pour encourager la pratique cyclable
 - > Une proximité avec les grands itinéraires Véloroute Voies Vertes pour une connexion extra territoriale
 - > Absence de connexion entre le réseau cyclable local et les grands itinéraires Véloroutes (EV8, EV17 et V862) et les polarités alentours (Avignon, Cavailon, Saint-Rémy-de-Provence)

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Le département a apporté des précisions sur ses projets en cours :
 - La mise à jour de leur schéma directeur des modes actifs avec la réalisation d'un schéma directeur des mobilités, un travail sur la circulation sera intégré par rapport à un SDMA classique
 - La sécurisation de l'intersection des Iscles entre la voie verte et la départementale
 - Le tronçon Plan d'Orgon - Orgon (horizon 2027-2028)
 - Le pont de Rognonas : limitation du tonnage et aménagements modes actifs en encorbellement
 - Les boucles cyclotouristiques du 13 seront mises à jour : maintenues ou non, sécurisation, jalonnement dans les deux sens etc.
- Les intersections entre la voie verte et les départementales sont difficiles à traiter. Selon la largeur de la voie et le trafic, il est possible de réaliser une traversée en deux temps avec un refuge central, mais ce n'est pas très sécurisant. (D7N, D28, D34). Hors agglomération sur les routes départementales, la vitesse ne peut pas être réduite à moins de 70 km/h. En agglomération la vitesse possible, des feux vélos peuvent également être installés.
- La continuité vers Avignon après le pont de Rognonas est en projet du côté d'Avignon : 3 scénarios envisagés
- Liaisons qui fonctionnent bien à vélo : Cabannes – Chateaurenard, Saint Andiol - Mollégès vers le collège (piste sécurisée et éclairée)
- L'accès au lycée de Chateaurenard à vélo est possible seulement jusqu'au carrefour, il manque la continuité. La région précise que des financements sont possibles pour créer les continuités manquantes.
- Des réparateurs vélos sont présents à Maillane et Noves.

ENJEUX / PISTES D' ACTIONS

- Les participants ont validé les enjeux identifiés dans le diagnostic :
 - > Maillage et connexions en modes actifs
 - > Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes
 - > Développement des services en lien avec vélo
 - > Développement du vélo tourisme

Des compléments ou précisions sont apportés :

Maillage et connexions en modes actifs :

- Relier les zones blanches du territoire de TPA (peu de connexions existantes aujourd'hui entre les communes, hormis via la voie verte)
- Connecter les collèges/lycées depuis les communes
- Connecter Eyragues à Châteaurenard (mais par la RD trop compliqué)
- Connecter Eyragues à Saint-Rémy-de-Provence : le chemin des transhumances peut être le support de cette connexion à travers un axe nord sud sur TPA
- Les canaux peuvent être le support d'aménagements cyclables : canal des alpines
- Proposer des itinéraires vélos par les petites routes secondaires avec un travail sur la circulation et la vitesse (écluses, voie verte avec accès riverains, sens unique tête-bêche)
- Réaliser un schéma de jalonnement pour les itinéraires
- Travailler avec les grosses zones d'activités y compris sur le vélo

Développer les services en lien avec le vélo :

- Stationnement vélo, y compris du stationnement sécurisé : au plus près des commerces, équipements, arrêts de transports structurants, aire de covoiturage
- Réparation des vélos : station en libre-service
- Location vélo longue durée ou courte durée (mais faire des infrastructures semble plus prioritaire)
- Mobilité solidaire : prêt de vélo ? Lien à établir avec les missions locales, d'insertion

Développement du vélo tourisme :

- Accueil vélo : services en lien avec le vélo à développer
- Jalonnement des boucles et itinéraires
- Points d'eau (fontaines)
- Chargement des VAE

PRIORITES

- Mailler le territoire à vélo en reliant les zones blanches
- Connecter les collèges, lycées
- Développer les services vélos

Thématique : intermodalité et pôles d'échanges

Participants

Groupe 1

Marianne BARGIER – TPA

Christèle ANGENEAU – Région Sud

Karine ARNOULD – TPA

Amélie SEGURA - TPA

Groupe 2

Cindy RABATEL - Transdev

Jérôme LAFON – Transdev

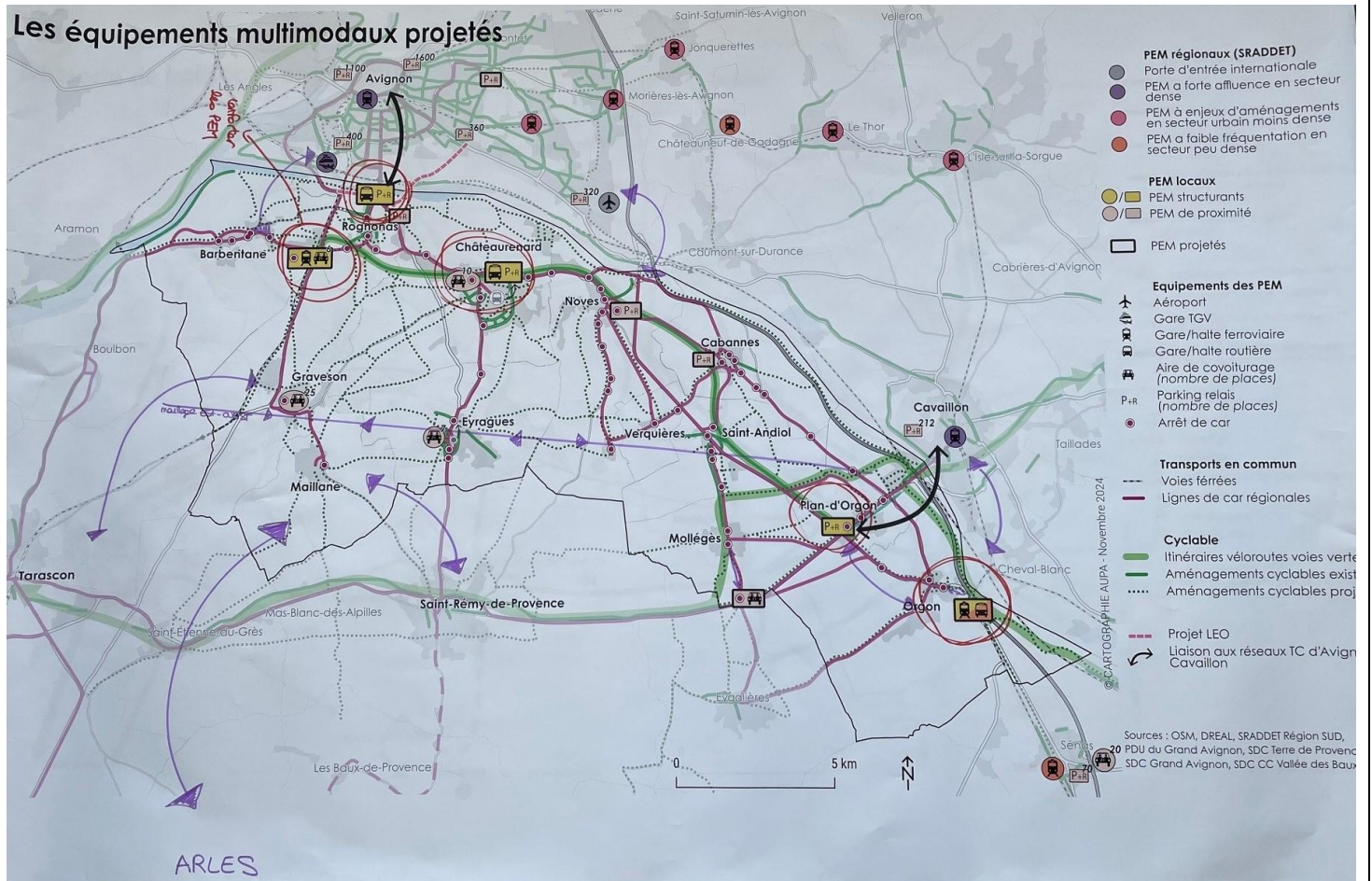
Bruno LEBKIRI – Voyages Arnaud

Caroline CRESP – Région Sud

Nathalie FUSAT – Région sud

Jérémy HARISMENDY – Grand Avignon

Principaux échanges



CONSTATS

- Les participants ont validé les constats identifiés dans le diagnostic :
 - > Des ruptures administratives limitant les connexions entre les réseaux et la fluidité des déplacements (Orizo, CmonBus...)
 - > Un territoire à la fois périurbain et rural, où la desserte en transport collectif peu attractive ne permet pas de concurrencer la voiture
 - > Absence de points de connexion avec les réseaux limitrophes
 - > La présence de 2 lignes ferroviaires (1 gare en fonctionnement reliée au SERM Avignonnais et AMP) : points d'appui pour le développement d'une offre intermodale attractive
 - > Des équipements de transport (halte routière, gare, etc.) à conforter pour en faire des Pôles d'Echanges Multimodaux

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Orgon échange principalement avec Cavaillon (Hôpital)
- Pas d'offre alternative à la voiture qui répond à la demande touristique (pose souci lors des festivals d'Avignon et Arles notamment)

- Manque de connexions TC entre les communes de TPA : les lignes régionales connectent le territoire avec Avignon, des connexions Nord-Sud mais peu d'Est-Ouest notamment entre les communes au sud du territoire
- Manque d'information sur l'offre existante de lignes TC

ENJEUX / PISTES D' ACTIONS

- Les participants ont validé les enjeux identifiés dans le diagnostic :
 - > Développement de la multimodalité et de l'intermodalité en réponse à la pluralité des besoins de mobilité
 - > Accessibilité et connexion aux territoires limitrophes
 - > Maillage d'un réseau de pôles d'échanges

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Connecter les communes de Terre de Provence entre elles par un transport en commun

Conforter les pôles d'échanges

- Hiérarchiser les PEM en priorisant les PEM gares :
 - Structurants (prioritaires) : Orgon et Barbentane, Châteaurenard et autres PEM avec connexions vers les grandes polarités extérieurs
 - Secondaires
- Des PEM avec à disposition des parkings / espaces pour covoiturer et des stationnement vélos
- Développer des PEM de proximité/locaux dans toutes les communes avec au moins un arrêt de bus, une aire de covoiturage et une desserte vélo (St Andiol, Maillane)
- Penser à bien équiper les PEM en stationnement

Rabatement sécurisé vers les PEM

- Sécuriser la desserte à pied et à vélo des pôles d'échanges (entre Orgon et son PEM, entre Mollégès et Mollégès Gare, par exemple), en tenant compte des personnes à mobilité réduite

Rendre l'intermodalité attractive

- Atténuer les ruptures entre les différents modes utilisés dans un même trajet
- Proposer une offre qualitative des lignes (fréquence, temps de trajets)
- Une billettique simplifiée entre les différents réseaux et une tarification unique dans la mesure du possible

Connexions aux territoires limitrophes

- Intensifier le maillage avec les communes limitrophes
- Améliorer la desserte de la gare centre et TGV d'Avignon (très demandée)
- Améliorer la desserte vers le sud-est d'Avignon (Agroparc)
- Développement d'une liaison entre Orgon – Plan d'Orgon – Cavaillon
- Vers Graveson/Maillane vers Tarascon et Saint-Rémy et vers Arles toute l'année

Développer l'Information : Communiquer sur l'offre et les projets de développement

Développement du covoiturage : Développer des parkings de covoiturage sur toutes les communes, bien positionnés pour désengorger la circulation

PRIORITES

- Connecter les communes de TPA entre elles
- Conforter les PEM (surtout le PEM d'Orgon)
- Travailler sur l'information et l'information de l'offre
- Billettique simplifiée

Thématique : Hiérarchie de la voirie, trafics et accidentologie

Participants

Groupe 1

Michel GAVANON – Maire Eyragues

Laurent JACQUEMOD – Mairie Cabannes

Frédéric BLARQUEZ – Elu Cabannes

Jérémy HARISMENDY – Grand Avignon

Sacha BERTHUIT - CCVBA

Clara BOUCHET - TPA

Groupe 2

Rakia SABAR - TPA

Amélie SEGURA - TPA

Didier NURDIN – Conseil Départemental 13

Principaux échanges



CONSTATS

- Les participants ont validé les constats identifiés dans le diagnostic :
 - > Une proximité avec les grands axes routiers structurants : A7 à l'est, A9 à l'ouest et A54 au sud
 - > Une proximité à Avignon qui pourrait être renforcée par un projet de Liaison Est Ouest
 - > Un réseau bien maillé mais qui manque de lisibilité
 - > Un trafic poids-lourds important sur les axes proches des zones d'activités : Une pression importante sur la départementale au nord de Châteaurenard (D571 et la D28) notamment
 - > De nombreux déplacements pendulaires entre Terre de Provence et les autres EPCI, notamment avec le Vaucluse, combinés à une part importante de flux de transit (dont poids lourds)
 - > Seulement trois franchissements de la Durance qui concentrent des trafics importants
 - > Un volume d'accidents plus important autour de Châteaurenard (D28, D34 et D571) et sur la D7N (Orgon, Plan d'Orgon), en lien avec le volume des flux
 - > Le transport routier responsable de nuisances et de pollutions atmosphériques
 - > Une dépendance à la voiture qui représente un coût financier important pour les ménages

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Prendre en compte le futur collège d'Eyragues pour la rentrée de 2027 qui aura une incidence sur le trafic et les déplacements notamment les transports scolaires.
- Une étude spécifique sur la logistique à l'échelle du territoire doit être lancée car un trafic important de transit, une desserte du MIN et un accès des PL directement chez les exploitants via le réseau secondaire sont observés sur le territoire.
- Tenir compte de la ZFE et d'un projet de liaison est Ouest (projet à long terme)
- L'enquête cordon de 2017 d'Avignon peut être une réponse potentielle au manque d'informations sur les entrants du Vaucluse pour compléter l'EMC².
- La notion de précarité énergétique est à prendre en compte notamment avec l'évolution du parc auto. AtmoSud travaille sur cette évolution afin d'évaluer les futures émissions.
- **Des projets en cours sur le territoire** qui impactent aujourd'hui et impacteront demain le trafic. Ils sont routiers, avec les travaux sur la rive droite de la Durance au niveau du pont de Bonpas. Ils concernent également des équipements, avec le futur collège de Rognonas, le MIN au nord de Chateaufort ou encore la potentielle réouverture de la gare de Barbentane aux voyageurs et aux marchandises.
- **Un trafic non négligeable sur les principales routes au nord du territoire** ainsi qu'au niveau **des traversées des ponts de la Durance** entre le Vaucluse et TPA :
 - > Le pont de Bonpas connaît un fort trafic vers Avignon mais les projets actuels d'amélioration du trafic concernent des ajustements ponctuels (signalisation ou marquage au sol). Sur la partie Vaucluse, des travaux importants vont améliorer la circulation sur l'axe Cavaillon <> Avignon.
 - > Le pont de Rognonas connaît un problème de surcharge avec une potentielle limitation du tonnage
 - > Un trafic plus ou moins important selon la saisonnalité sur certains tronçons de voirie par rapport à la période de vacances estivale, au festival d'Avignon, aux agriculteurs...
- Concernant **le réseau secondaire**, des trafics importants sur des routes inadaptées :
 - > Une hiérarchisation routière ne correspondant pas au trafic routier sur certains tronçons (exemple de la D26 et de la D7N)
 - > Des trafics importants dont de nombreux Poids Lourds et véhicules agricoles sur les routes de 3^e niveau
 - > Un manque de lisibilité des itinéraires de « déviation » (éphémère) lors de la présence de travaux sur la voie, d'évènements...
 - > Des GPS déviant le trafic sur les petites routes
 - > La création du collège à Eyragues rabattra les collégiens des villes de Graveson, Maillane et Barbentane voire de Rognonas par le réseau secondaire
- **Des localisations des secteurs accidentogènes** (sur la carte) repérées par les deux groupes (forte accidentologie, intersections dangereuses, priorités à droite...)
- **Problématique sonore** du trafic routier :
 - > Principale problématique provenant des routes à fort trafic
 - > Du revêtement routier
 - > Plus ponctuellement les bruits des 2 roues motorisées dans des secteurs calmes (zones résidentielles, centre-ville...)
- **Sur le volet environnemental**, à noter qu'une ZFE est à prendre en compte sur la partie avignonnaise avec des restrictions sur certains véhicules notamment les critères 5 PL ainsi que le plan d'urgence transport lors des pics de pollution.
- **Sur le volet financier**, les agricultures bénéficient de vieux véhicules polluants et n'ont pas la possibilité de racheter un véhicule neuf.
- **Pour les IRVE**, le réseau s'est développé rapidement mais est actuellement stoppé par le syndicat. Le parc automobile semble moins s'orienter vers l'électrique.
- Globalement à l'échelle du territoire, **une volonté de stationnement au plus près de la destination** occultant les parkings périphériques.
- **Une culture importante de la voiture** à l'échelle de TPA même sur des courtes distances (moins de 3 km).
- **Isolement social des jeunes** ne bénéficiant d'aucune alternative pour les déplacements ponctuels au sein de TPA, entre les villages et vers Chateaufort (hors transports scolaires et certaines lignes de transports en commun de la Région).

ENJEUX / PISTES D' ACTIONS

- Les participants ont validé les enjeux identifiés dans le diagnostic :
 - > Canalisation des flux, en fonction des motifs de déplacement (flux quotidiens des résidents, flux de transit, flux de marchandises...)
 - > Développement des modes de transports alternatifs à l'autosolisme, adaptés aux déplacements des usagers
 - > Canalisation et réduction du trafic lié à l'activité logistique

Des compléments ou précisions sont apportés :

- Réaliser un meilleur partage de la voirie sur le réseau secondaire en abaissant les vitesses, en intégrant des aménagements de ralentissements, des aménagements cyclables voire réserver certains tronçons pour les modes actifs/riverains (Route à accès restreint par exemple).
- Améliorer le revêtement des routes (attention cela peut engendrer une augmentation des vitesses)
- Un travail de gouvernance entre les départements, les communes et TPA pour réaliser des travaux sur la voirie.

PRIORITES

- Accompagnement des projets routiers en cours avec notamment le pont de Bonpas et plus globalement les entrées/sorties du territoire.
- Accompagnement du projet de MIN au nord de Chateaurenard
- Rabattement tous modes avec le collège d'Eyragues et la potentielle gare de Barbentane pour minimiser l'impact sur le réseau secondaire et dans les centres-villes.